

העררה:
 B - רוחב עליון מקסימלי של התעלה
 D+2a - רוחב תחתון של התעלה

טבלת מידות התעלה

| הצנור | קוטר הצנור | עומק התעלה מפני רום פני הקרקע עד תחתית הצנור ב-מ' | | | | | | | | | | a ב-מ' |
|-----------------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|
| | | עד 1.25 | 1.26-2.25 | 2.26-3.25 | 3.26-4.25 | 4.26-5.25 | 5.26-6.25 | 6.26-7.25 | 7.26-8.25 | 8.26-9.25 | 9.26-10.25 | |
| פירי ס.טי. פלדה | 6'-10' | 0.80 | 1.10 | 1.40 | 1.70 | 2.10 | 2.50 | 0.15 | | | | |
| | 12'-16' | 0.95 | 1.25 | 1.55 | 1.85 | 2.25 | 2.65 | 0.20 | | | | |
| | 18'-24' | 1.15 | 1.45 | 1.75 | 2.05 | 2.45 | 2.85 | 0.25 | | | | |

המ.ד.י. הנדסה בע"מ



H.M.D.Y. ENGINEERING מ.ת.ד.י. הנדסה בע"מ

ישראל, חיפה, תחנת ופקוח טלפון 04-8203210; פקס: 04-8203211; ת.ד. 8675, פ.מ.ג. 36791 NESHER

פרטים טכנולוגיים



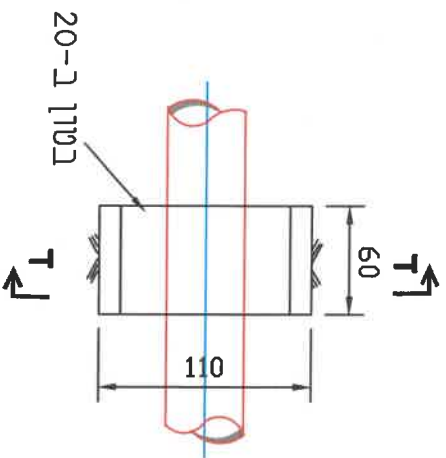
נושא התכנית :

פרט תעלה סטנדרטית לצנור במי תהום

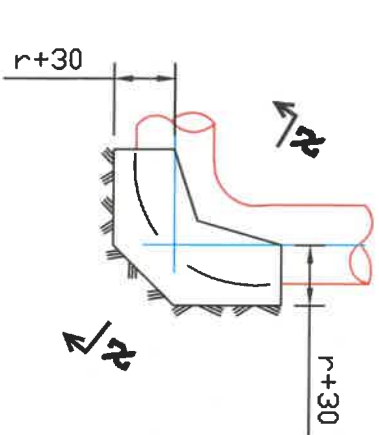
FILE: 103C

תכנית ממ 103C

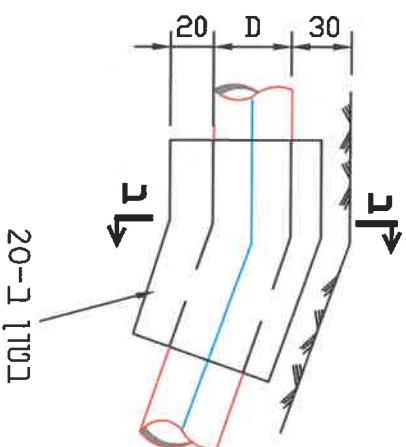
גיליון:



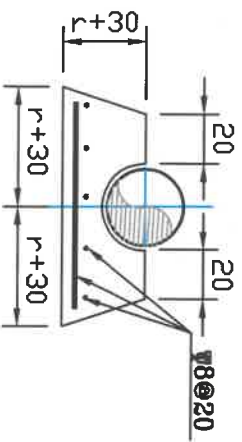
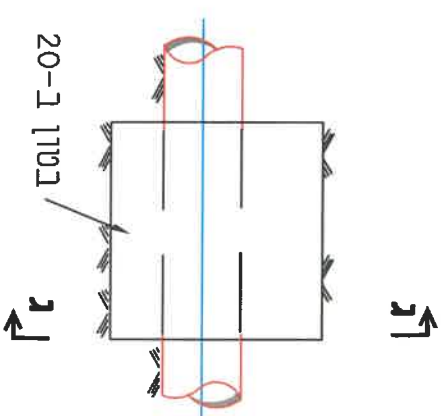
פרט C



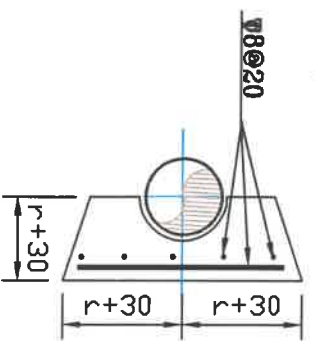
פרט D



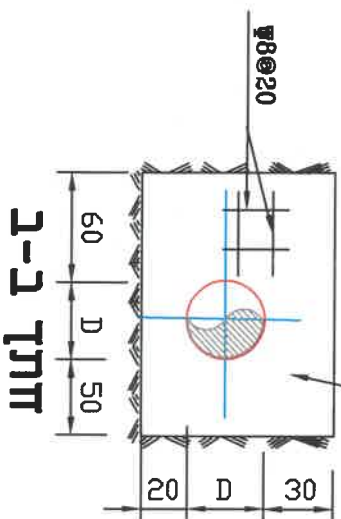
פרט E



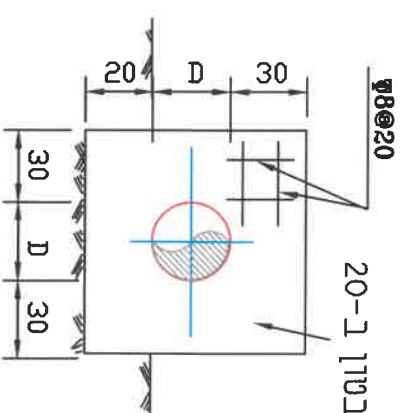
חתך ד-ד



חתך א-א



חתך ב-ב



חתך ג-ג



**H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.**

ישראלי, ירושלים, תנועה ופקודת טלפון 04-8203210; פ.ד.ב. 8576, ת.ד. 04-8203210; נמ"ר 36791 NESHER

**המ.ד.י.
חברה הנדסה**

פרטים טכנולוגיים

נושא החברות :

פרט לגיטטי עיגול

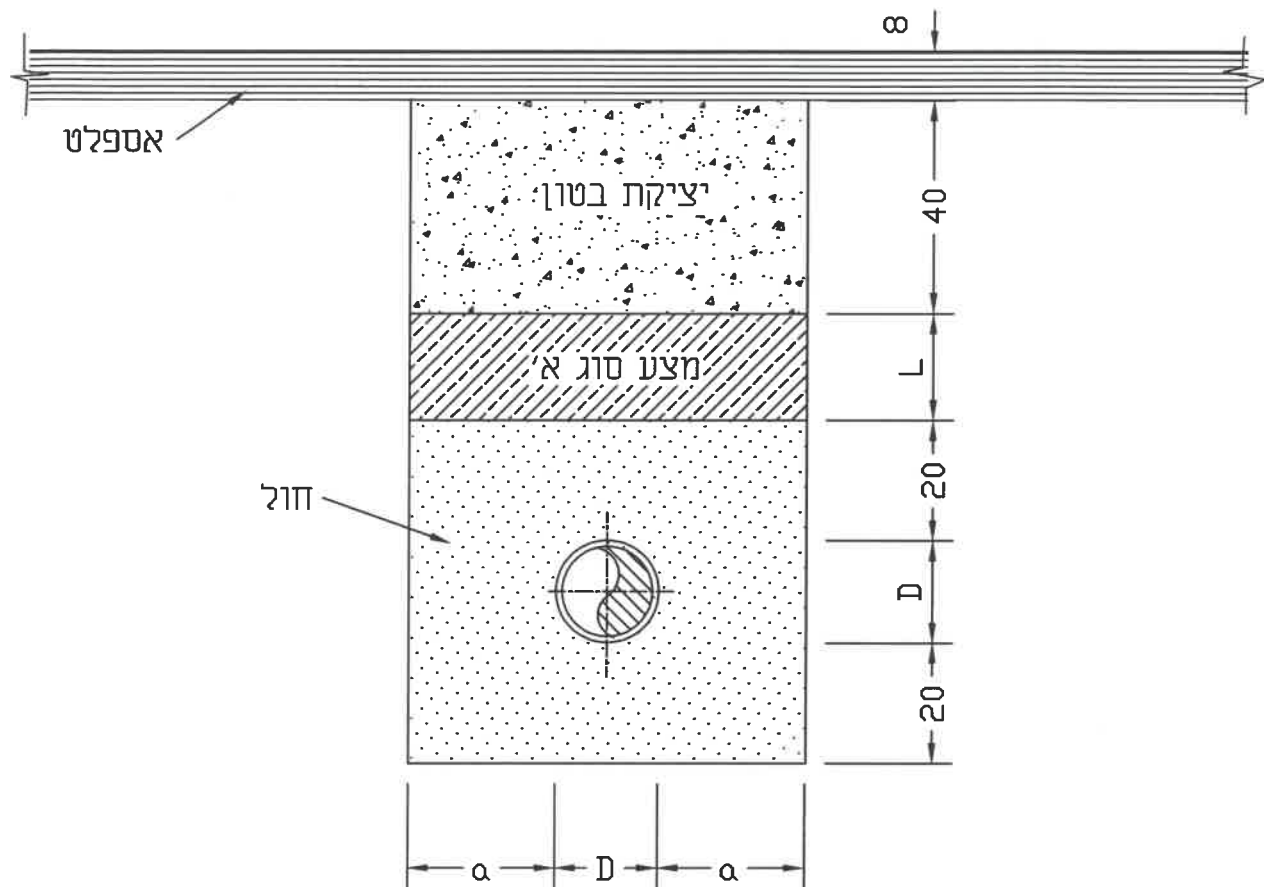
| | |
|---------|------------|
| תכנון : | ד.י. |
| שרטוט : | א.ת. |
| בדוק : | ד.י. |
| אישר : | א.י. |
| תאריך : | 06.01.2011 |
| קניין : | קניין חברה |

FILE: 105

תכנית מס : **105**

גיליון :

הערה: המידות הם ב-ס"מ



D - קוטר צינור

L - שכבת מצע סוג א'

$\alpha = 15$ - עד קוטר צינור 10"

$\alpha = 20$ - מצינור בקוטר 12"-16"

H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.



ה.מ.ד.י.
הנדסה בע"מ

יעק, ניהול, תכנון ופקוח טלפון 04-8203210; פקס: 04-8203211 ת.ד. 8575 P.O.B. נשר 36791 NESHER



פרטים סטנדרטיים

נושא התכנית :

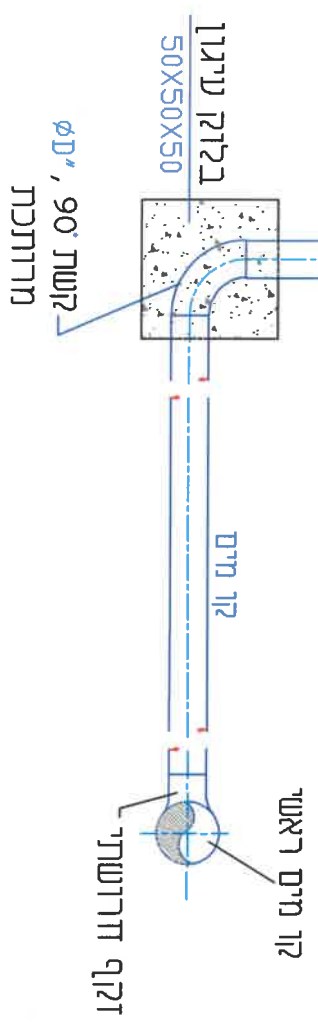
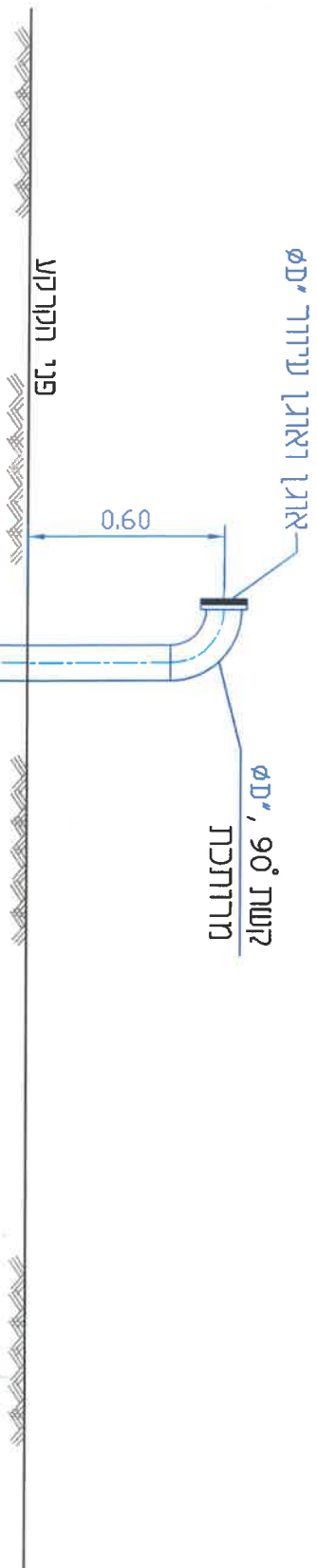
פרט יציקת בטון בחציית כבישים

| | |
|---------|------------|
| תכנון : | ד.י. |
| שרטוט : | א.ח. |
| בדק : | ד.י. |
| אישר : | |
| תאריך : | 06.01.2011 |
| קניין : | ללא קניין |

הערות:

כל המידות ב-ס"מ
השרטוט ללא קניין

גיליון: תכנית חם : 103G פרט יציקת בטון FILE:



H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.



ה.מ.ד.י. הנדסה בע"מ

ייעוץ, ניהול, תכנון ופיקוח טלפון: 04-8203210; פקס: 04-8203211; ת.ד. 5675, פ.ד.מ. 36791 נעש, נעש

פרטים מסונדוריים

נשא התכנית :

פרט הכנה לדריבור מנרש

תכנן : ד.י.
שרטט : א.מ.
בדק : ד.י.
אישר :
תאריך : 06.01.2011
קלא קנ"מ :

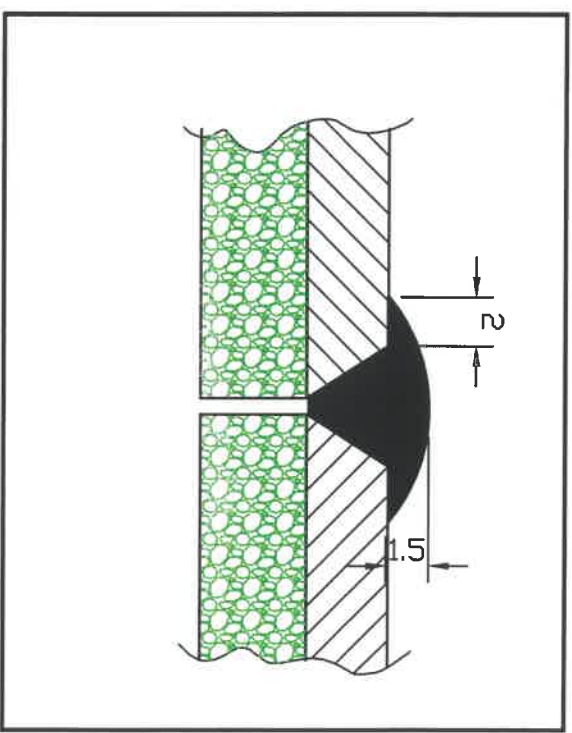
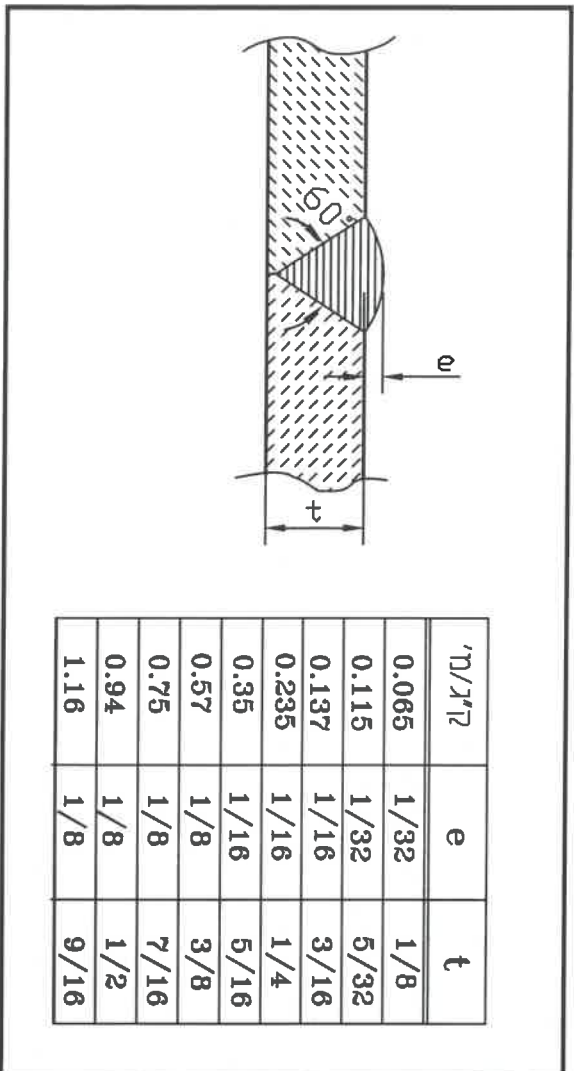
FILE: 187H-dhana

תכנית מס: 187W

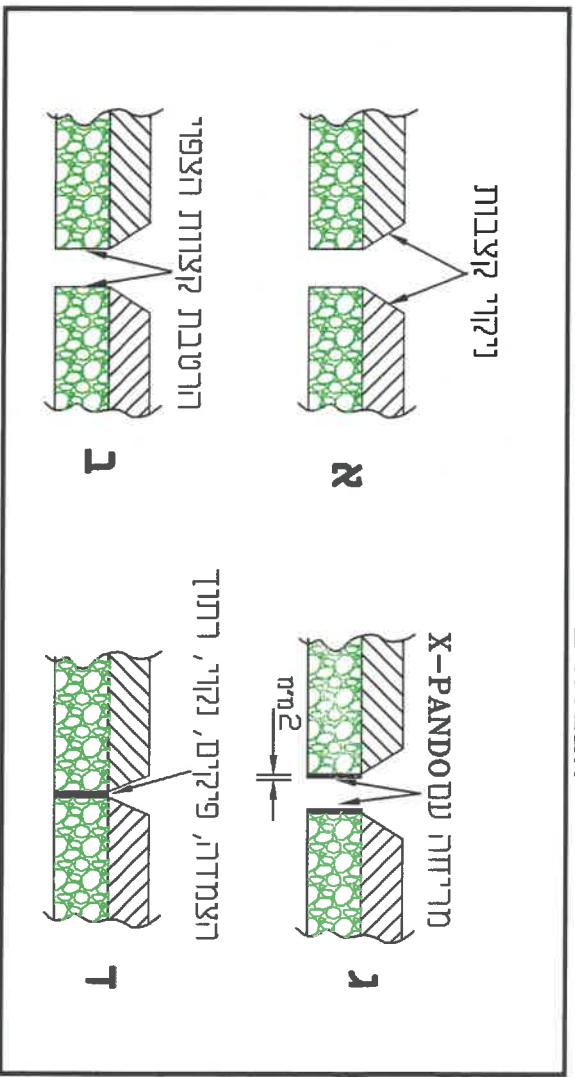
גיליון:

ריתוך צנורות קצה לקצה בקטרים 24 ומעלה

ריתוך צנורות קצה לקצה בקטרים עד 22 כולל



צנורות עם צפוי פנימי בסיון הצמדה בעזרת X-PANDO



H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.

ת.ד. 500
פ.מ.ב. 8575, נמ"ר 36791
NESHER 8203210-04; 04-8203210; 04-8203210

ת.מ.ד.י.
הנדסה בע"מ

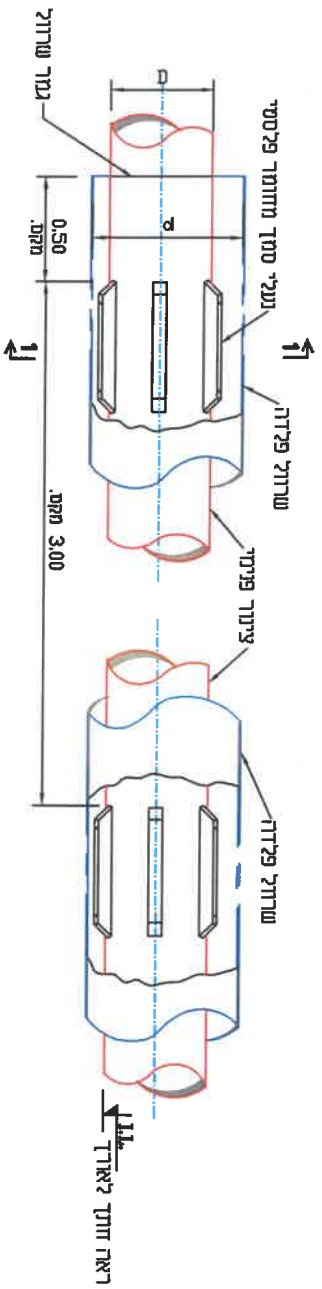
נשוא התכנית : **פרטים סטנדרטיים**

נשוא התכנית : **פרט חיבור צנורות פלדה ללא פעמון**

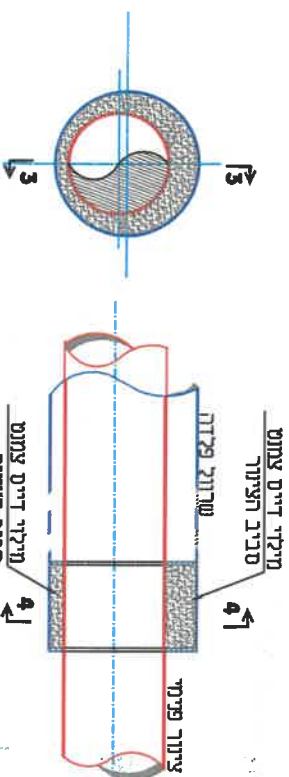
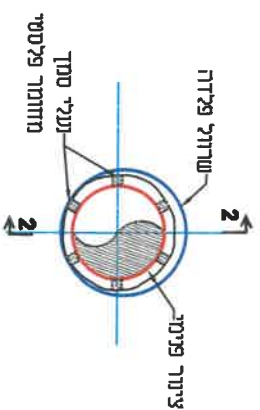
תכנית : ד.י.
שרשים : א.מ.
ברק : ד.י.
אישר :
תאריך : 06.01.2011
קלימ : ללא קלימ

תכנית מס : **500**
תכנית : FILE: 500

גיליון :



חתך 2-2



חתך 4-4

חתך 3-3

רשימת התאמת הציעור לשדוול חמנו

| מס' חבלישות בסמך | ציעור סנו | ציעור מיס |
|------------------|-------------|-----------|
| 4 | 12' x 5/16" | 6" |
| 4 | 14' x 5/16" | 8" |
| 5 | 16' x 5/16" | 10" |
| 6 | 18' x 5/16" | 12" |
| 6 | 20' x 5/16" | 14" |
| 6 | 22' x 5/16" | 16" |
| 6 | 24' x 5/16" | 18" |
| 6 | 26' x 5/16" | 20" |
| 6 | 32' x 3/8" | 24" |
| 6 | 36' x 3/8" | 26" |
| 6 | 40' x 3/8" | 30" |
| 6 | 42' x 3/8" | 32" |
| 6 | 44' x 3/9" | 36" |
| 6 | 48' x 3/8" | 40" |

H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.



ייעוץ, ירחול, תכנון ופקוח סלפון 04-8203210 ופנוי: 04-8203210

פרטיס סטודרטיס

פרט לשדוולוי פלדו

FILE:260

260 תכנית מס:

ת.מ.ד.י.
הנדסה בע"מ

נושא התכנית :

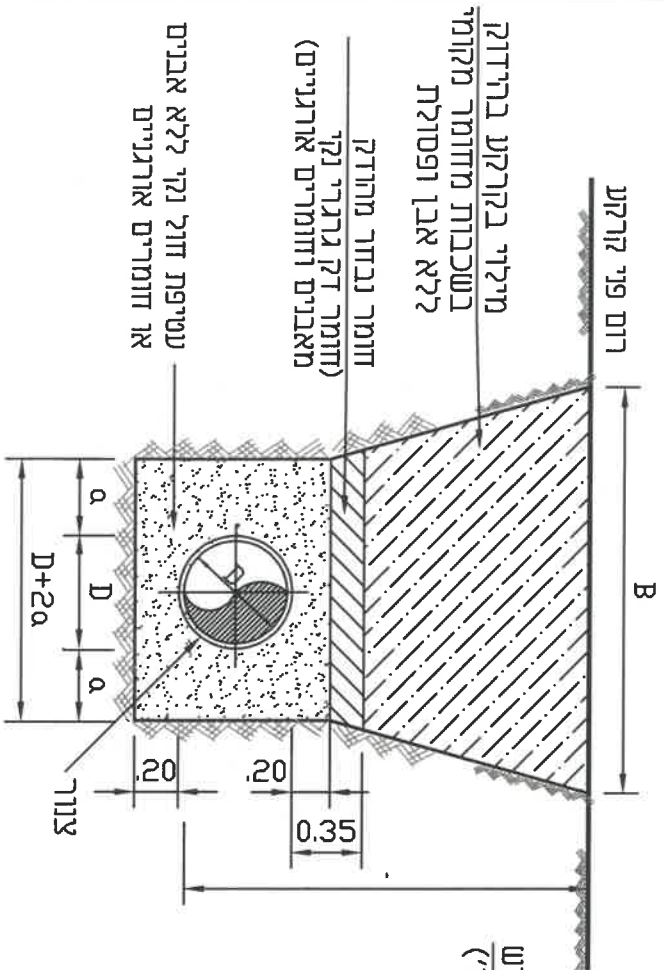
| | |
|---------|------------|
| תכנון : | ד.י. |
| שרטוט : | א.ת. |
| בדק : | ד.י. |
| אישר : | א.י. |
| תאריך : | 06.01.2011 |
| קניס : | ללא קניס |

גליון:

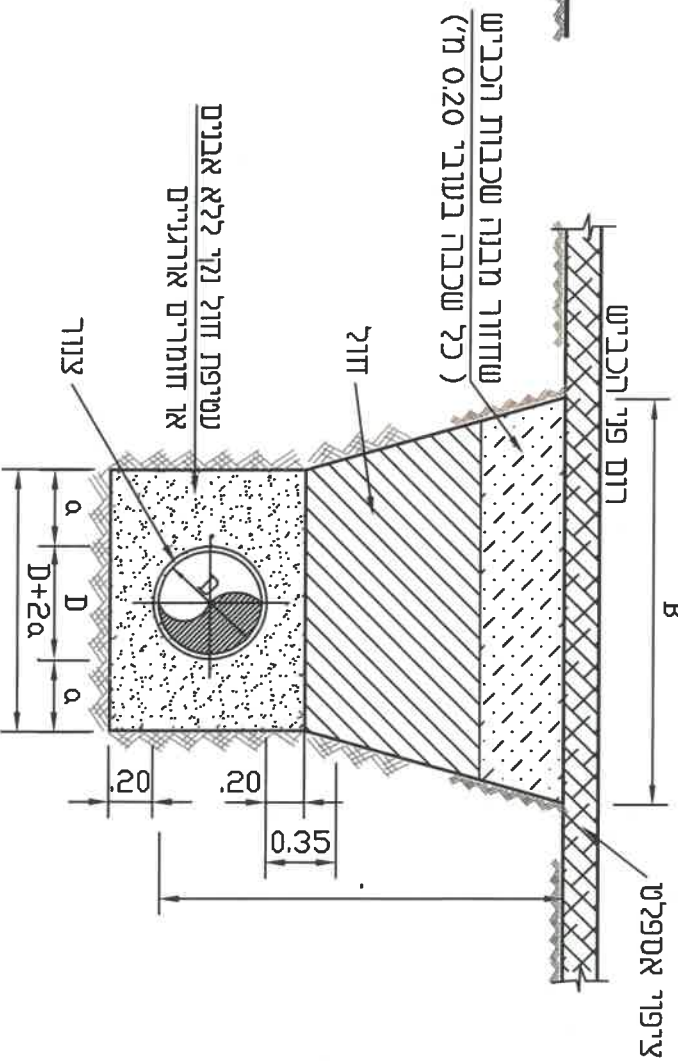
תעודת:

- נעלי סמד ופקוחים תיצרת 'אמני' גרמניה או שורה-ערך.
- קיימת אפשרות להזמין תמיכות חמנומטיס גמישים ללא חלקים מתכתיים (מחאומים לדרישות הגמה קטודייס).
- אין למצוא את החולל בין צוער המיס וצוער המנו, כמו-כך יש לסתום את קצוות של צוער המנו בפקח.
- בכל מקרה יש לבדוק התאמת המכסיס המודומניס לקוטר שדוול המנו.

פרט תעלה טיפוסית לצנור בשטח פתוח



פרט תעלה טיפוסית לצנור בתחום הכביש



הערך:
 ב - רדב עליון מקסימלי של התעלה
 ב-D - רדוב תחתון של התעלה

טבלת מידות התעלה

| הצנור | קוטר הצנור | עומק התעלה מפני הכביש עד תחתית הצנור ב-מ' | | | | | | | a ב-מ' |
|---------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--------|
| | | עד 1.25 | 1.26-2.25 | 2.26-3.25 | 3.26-4.25 | 4.26-5.25 | 5.26-6.25 | | |
| 6'-10' | 0.80 | 1.10 | 1.40 | 1.70 | 2.10 | 2.50 | 0.15 | | |
| 12'-16' | 0.95 | 1.25 | 1.55 | 1.85 | 2.25 | 2.65 | 0.20 | | |
| 18'-24' | 1.15 | 1.45 | 1.75 | 2.05 | 2.45 | 2.85 | 0.25 | | |

ה.מ.ד.י.
הודעה בעיט
המ.ד.י.
ENGINEERING LTD.
 ת.ד. 1033
 תל אביב 6100
 נחשון רמת השרון

פרטים טכנולוגיים
 נושא תוכנית :
פרט תעלה טיפוסית לצנור

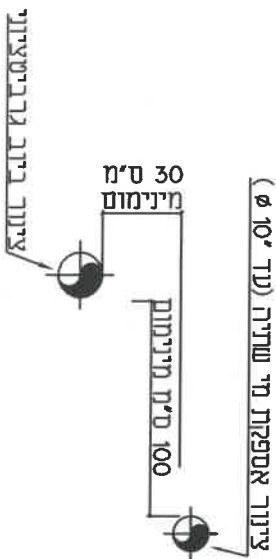
ישיע, ירדל, תכנון ופקיז עלפין סו 8203210-04:פיקס. 04-8203211 P.ב.מ. 8575. טל. 04-8203211
 NESHER 36791

תכנון : ד.י.
 שרטוט : א.מ.
 בדק : ד.י.
 אישור :
 תאריך: 06.01.2011
 חתום : ללא קליט

תכנית מת: 1033
 FILE: 1030
 גיליון:

פרט 1: צינורות מקבילים

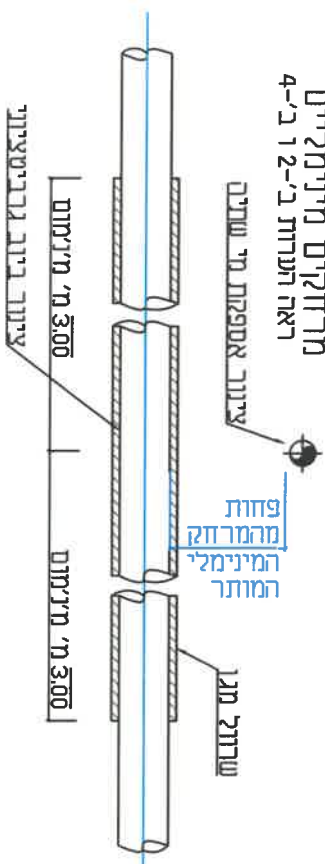
ראה הערה מס' א'-1



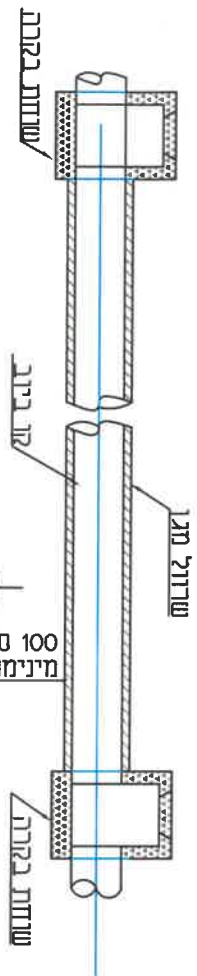
צינורות מצטלבים במקרה דריג
כאשר צינור הביוב חייב להיות
מעל צינור המים גדול קוטר (מ-24" ומעלה)
ראה הערות ב-3 ו ב-4

מרוזקים מיינמיילים

ראה הערות ב-2 ו ב-4

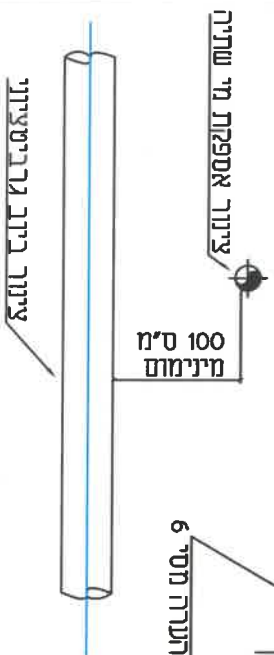


פרט 4



פרט 2: צינורות מצטלבים

ראה הערה מס' ב'-1



צינור אספקת מי שדיה
גדול קוטר (מ-24" ומעלה)-ראה הערה מס' 6

א. צינורות מקבילים

1. המרחק בין קווי הצניורות לא יפחת מ-1.000 מ'-אופקו 1-0.300 מ'-אנ"כ, כאשר הצנור להולכת שפכים נמצא תמיד במפלס נמוך יותר מצנור אספקת המים (ראה פרט 1).
כאשר צנור הביוב הוא צנור העובד בלדק (סניקה), או כאשר צנור המים יהיה $12" \phi$ ומעלה -המרחק האופקי לא יפחת מ-3.000 מ',
במקרים מסוימים, כאשר קוטר צנור המים גדול במיוחד, $36" \phi$ ומעלה- המרחק האופקי לא יפחת מ-5.000 מ'.

ב. הצטלבויות בין צינורות

והצנור להולכת שפכים חייב להיות מותח לצנור אספקת המים.
המרחק המינימלי בין הצניורות, מקודקוד צנור הביוב לתחתית צנור המים יהיה 100 ס"מ לפחות, או 50 ס"מ במקרה שקו הביוב מיועד לדיבור מרשימים לקו הראשי. (ראה פרט 2).
הצניורות יהיו ניצבים בנקודת ההצטלבות ובמקרים דריגים, עד זווית של 60° ביניהם.

צינור הביוב במקרה של הצטלבות, יהיה ללא מחברים בקטעים של 3 מ' משני צידי צנור המים.

2. בכל מקרה בו יהיה מצב אשר לא יאפשר שמירה על ההנחיות הנ"ל, דייב צנור הביוב להיות מוגן בשרודל עד למרחק שלא יקטן מ-3 מ' משני צידי צנור המים, ובמקרה של קו סניקה לא יקטן המרחק מ-6 מ'.
3. בכל מקרה שבו קיים הכרח להניח צנור בריב מעל לצנור מים, יש להגבל אישור מפרט ספציפי ממשד הבריאות, תוך התייחסות לסוג וקוטר צינורות המים והביוב וכן לתנאי המקרקע והסביבה במקום ההצטלבות.

4. צנור הביוב הנמצא בתוך השרודל יהיה מפוליאתילן ללא מחברים (למעט ריתוכים), כדגמת צנור 'מריפלוקס', או שווה ערך איכותי מאושר.

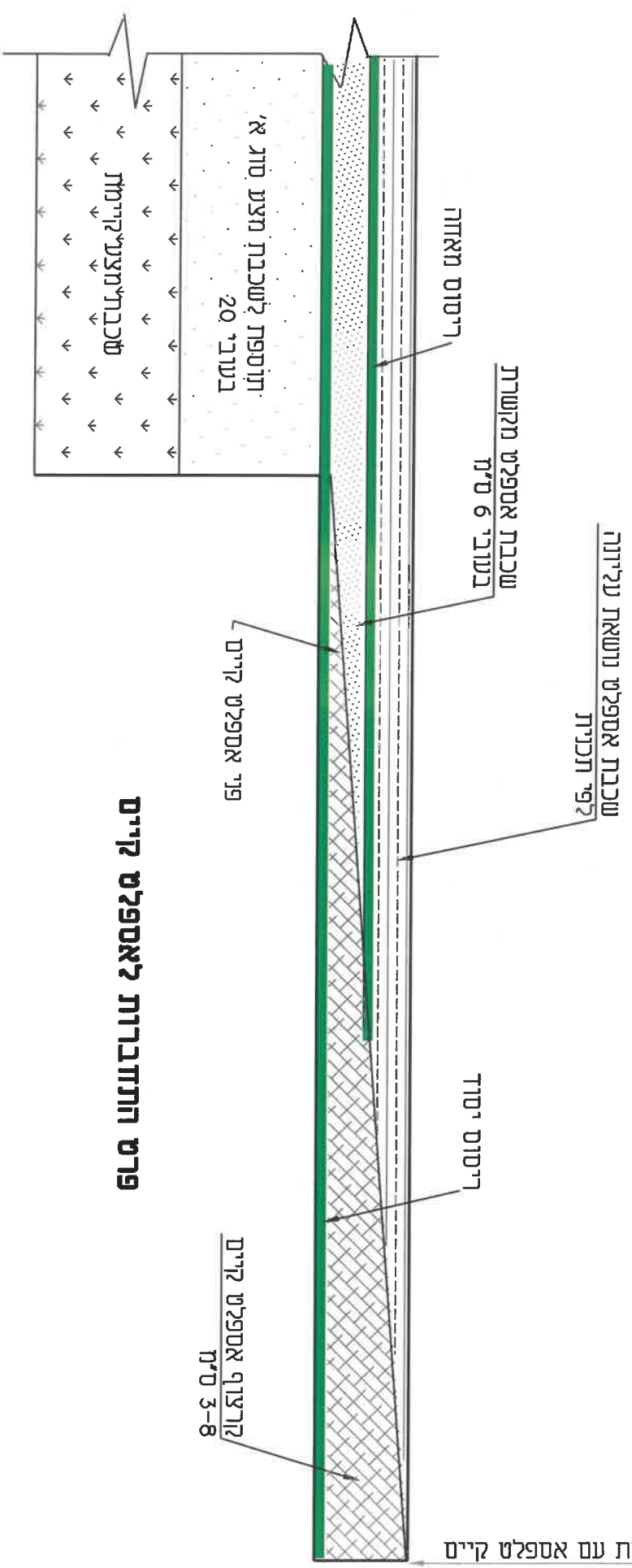
5. יש לסמן את קווי המים והביוב (במיוחד באזורי ההצטלבות) בסרט פלסטי שרשומן בקרקע ביחד עם הזן במובה של כ-30 ס"מ מעליו.
לקו הביוב-סרט בצבע אדום עליו ירשבו החיילים 'קו בריב',
לקו המים-סרט בצבע כחול עליו ירשבו החיילים 'קו מים לשדיה'.

6. צנור המים מפלדה בעל עובי דופן מינימלי

של $1/4"$ העומד בלדק של 14 אטמוספרות, עם עטיפה חיצונית משודלת מ- $P.E.$ שתלת שכבתיות APC3, בעובי 3.7 מ"מ /או דיפוי תוספת בסדן דודוס APC4

| | | | |
|--|--|---|--|
| ח.מ.ד.י. תחום בע"מ | | ח.מ.ד.י. תחום בע"מ | |
| יעקב ירחל, תכנון ופקודת סלפון/99/01821-82-04-09 P.O.B. 8676, ת"ד 36791, נשר | | תעודת זהות: 06.01.2011 תאריך: 06.01.2011 חתימה: 06.01.2011 חתימה: 06.01.2011 | |
| ח.מ.ד.י. ENGINEERING מ.מ.ל. | | ח.מ.ד.י. ENGINEERING מ.מ.ל. | |
| פרטים סטנדרטיים | | פרטים סטנדרטיים | |
| פרט למרוזקים בין צינורות | | פרט למרוזקים בין צינורות | |
| פרט מס': 1A-1 | | פרט מס': 1A-1 | |
| FILE: 16-1 | | פרט מס': 1A-1 | |

ניסור בהתחברות עם אספלט קיים



פרט התחברות לאספלט קיים

H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.



נעש 36791 נעו P.O.B. 8675 ת.י. 04-8218021 פקס/טלפון ופקודו תכנון ניהול, תכנון ופקודו טלפון/פקס

פרטים טכנולוגיים

נושא ותוכנית :

חייבור בין אספלט קיים לאספלט מוצע

ת.מ.ד.י.
הנדסה בע"מ

| | |
|------------|---------|
| ת.י.י.י.י. | תכנון : |
| א.ת.א.ת.י. | שרטוט : |
| ד.י. | בדק : |
| א.י.ש.ר. | אשר : |
| 06.01.2011 | תאריך : |
| גל"א קנ"מ | קנ"מ : |

FILE: 2F

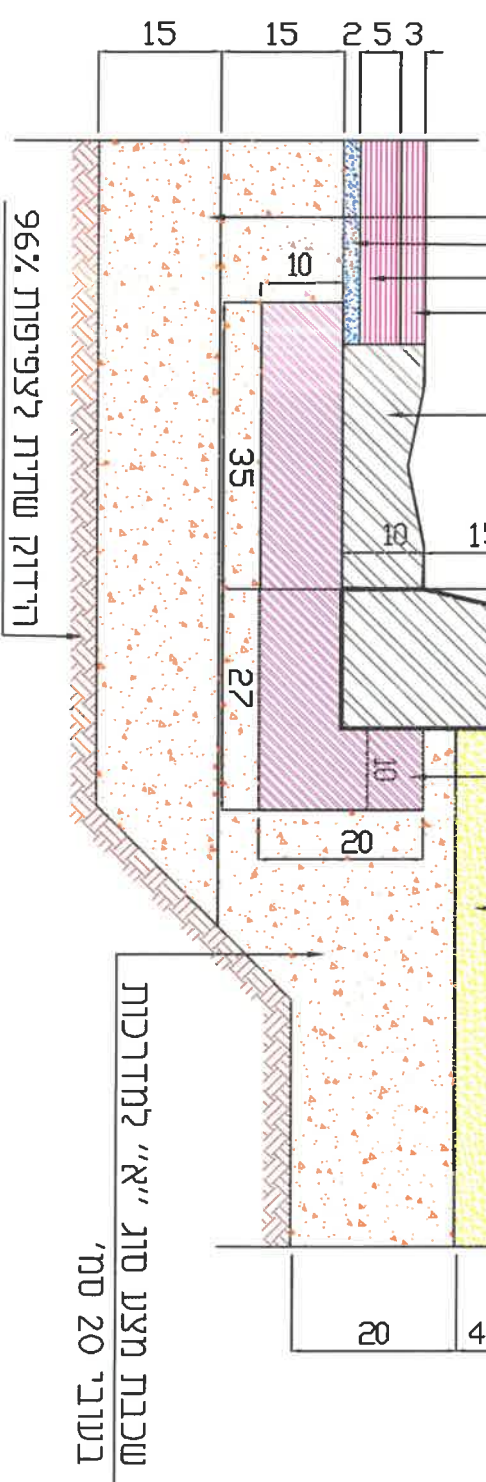
פרט מס : 2F

גיליון:

אבן תעלה דו שיפועית 10/30
עם יסוד מבטון

- 3 ס"מ שכבת בטון אספלט ונשא עליונה
- סוג א' ריסוס מאוחה
- 5 ס"מ שכבת בטון אספלט ונשא תחתונה
- סוג א' ריסוס יסוד
- ריסוס יסוד MS-10

- 17/25/100 אבן שפה כביש בטון ב-20
- ריצוף מדרגה בעובי 6 סמ', לפי דוגמה קיימת
- חול בעובי 4 סמ'
- 17/25/100 אבן שפה כביש בטון ב-20
- ריצוף מדרגה בעובי 6 סמ', לפי דוגמה קיימת
- חול בעובי 4 סמ'



הידרוק שחיתת לצפיפות 96%

שכבת מצע סוג "א" למדרגות
בעובי 20 סמ'

H.M.D.Y. ENGINEERING LTD.
ה.מ.ד.י. הנדסה בע"מ
 תכנון, ניהול, תכנון ופיקוח טלפון/פקס 04-8218021 פ.מ.ב. 8575, נמ"ר 36791 NESHER
פרטים טכנולוגיים
 נשמא התכנית :

חייבור בין כביש אספלט למדרגה מרוצפת
כולל תעלה דו שיפועית

פלט מס : 28
 פלט מס : 28
 גיליון:

אבן שפה כביש 17/25/100

יטוד בטון ב-20

ריצוף חדרכה בעובי 6 סמ',

לפי דוגמה קיימת

חול בעובי 4 סמ'

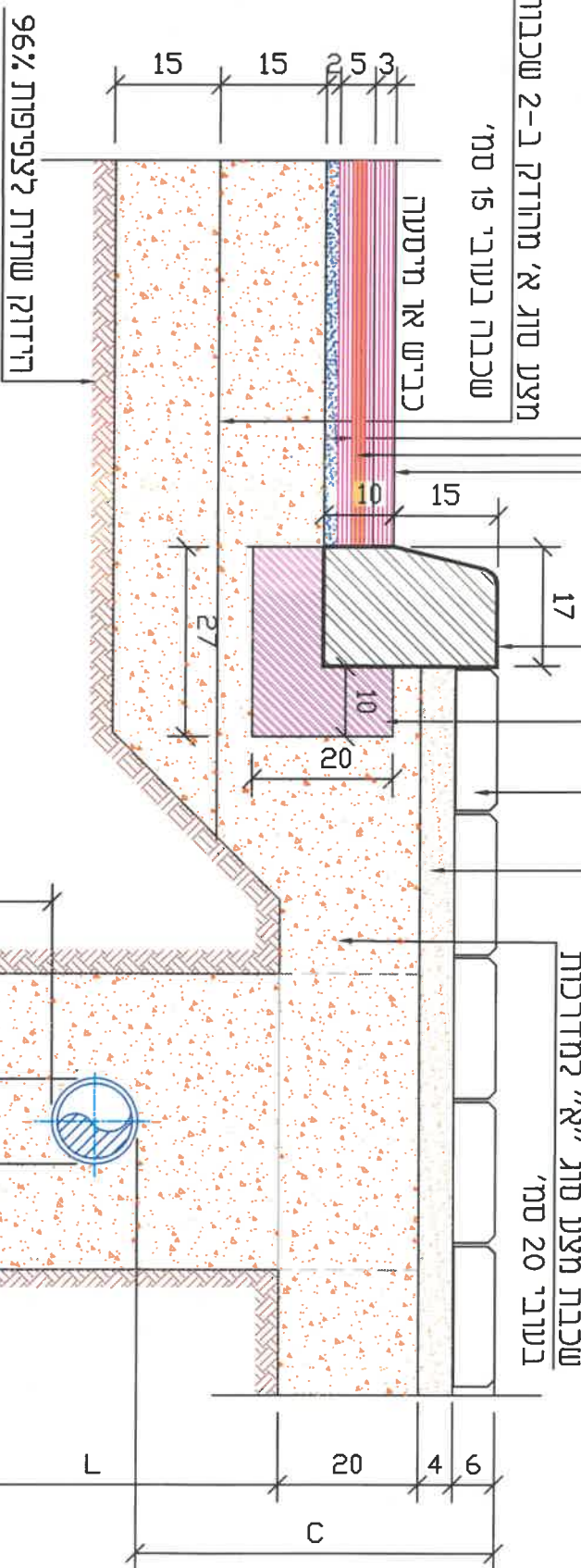
שכבת מצע סוג "א" למדרכות
בעובי 20 סמ'

3 סמ' שכבת בטון אספלט נושא עליונה

5 סמ' שכבת בטון אספלט נושא תחתונה

ריסוס יטוד MS-10

מצע סוג א' מהודק ב-2 שכבות ל-98%
שכבה בעובי 15 סמ',
כביש או מיטעה



הידוקן שרית לצפיפות 96%

ת.מ.ד.י.

הנדסה בע"מ

יער, ירוקל, תכנון ופקודון טלפון/פקס 04-8218021

נשא ותכנית :

תכנון : ד.י.

שרטוט : א.ת.

בדק : ד.י.

אישר : א.י.

תאריך : 06.11.2011

קליט : ללא קליט

H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.

NESHER 36791 טל P.מ.ב.8575 ת.י. 04-8218021

פרטים טלנויריים

חייבור בין כביש אספלט למדרכה מרוצפת

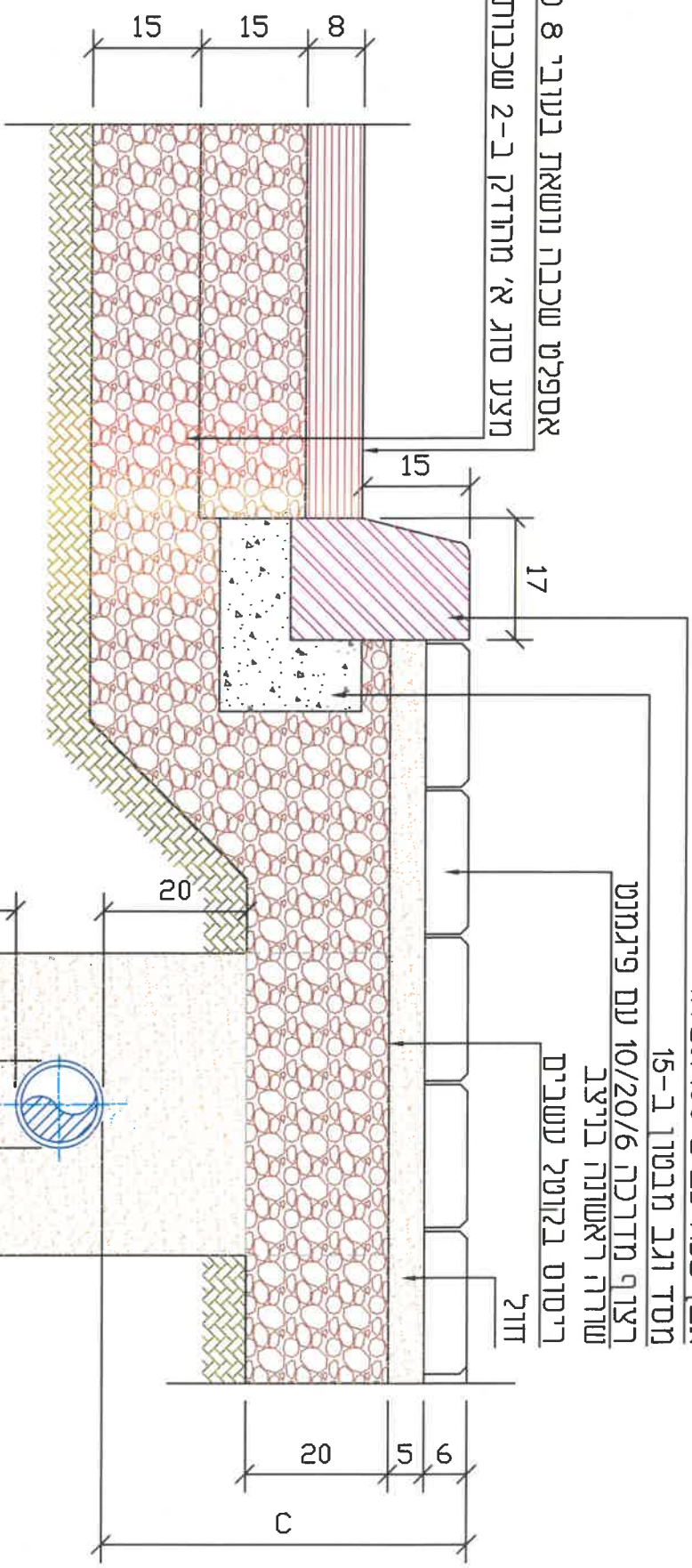
FILE: 2A

2A : סמ' פרוט

נילוט:

- C - עומק עד צינור קו המים
- B - רוחב התעלה
- D - קוטר צינור
- L - שכבת מצע סוג א'
- α=15 - עד קוטר צינור 10'
- α=20 - מצינור בקוטר 12'-16'

אטפליט שכבה נושאית בעובי 8 ס"מ
 מצע סוג א' מהודקת ב-2 שכבות ל-98%



אגן שפה כביש 17/25/100

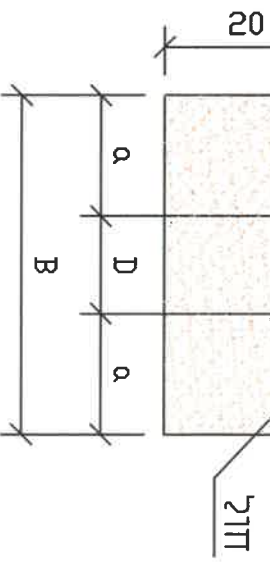
מסד וגב מבוטון ב-15

רצוף מדרכה 10/20/6 עם פיגמנט

שורה ראשונה בריצב

ריסוס בקוטר עשבים

דולג



- עומק עד צינור קו המים C

- רודוב התעלה B

- קוטר צינור D

- עד קוטר צינור 10" $a=15$

- מצנור בקוטר 16"-12" $a=20$

הערות: כל המידות ב-ס"מ

ה.מ.ד.י.
הודסה בע"מ

H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.

ת.ד. : תכנון
 ש.מ.ת. : שרטוט
 ד.י. : בדיקת
 א.י.ש.ר. : אישור
 תאריך : 06.01.2011
 קנ"מ : קנ"מ

יעוץ, יחול, תכנון ופקוח סלפון 04-8203210 : 04-8203211 : 04-8203212 : 04-8203213 : 04-8203214 : 04-8203215 : 04-8203216 : 04-8203217 : 04-8203218 : 04-8203219 : 04-8203220

פרטים טכנולוגיים
 נשמא התכנית :
פרט אטפליט, אגן שפה וריצוף מדרכה

אטפליט אגן שפה וריצוף מדרכה : 50 תכנית מס : 50

גיליון :

FILE: אטפליט אגן שפה וריצוף מדרכה

| | | | |
|------|--------------|-----|----------|
| REF: | FILE 1031e1o | 39B | תכנית: מ |
| | | | תאריך: מ |
| | | | שנת: מ |
| | | | תאריך: מ |
| | | | שם: מ |
| | | | כתובת: מ |
| | | | טלפון: מ |
| | | | פאקס: מ |
| | | | דואר: מ |
| | | | תפקיד: מ |

ח.מ.ד.י.
ENGINEERING LTD.

תפקיד: מ

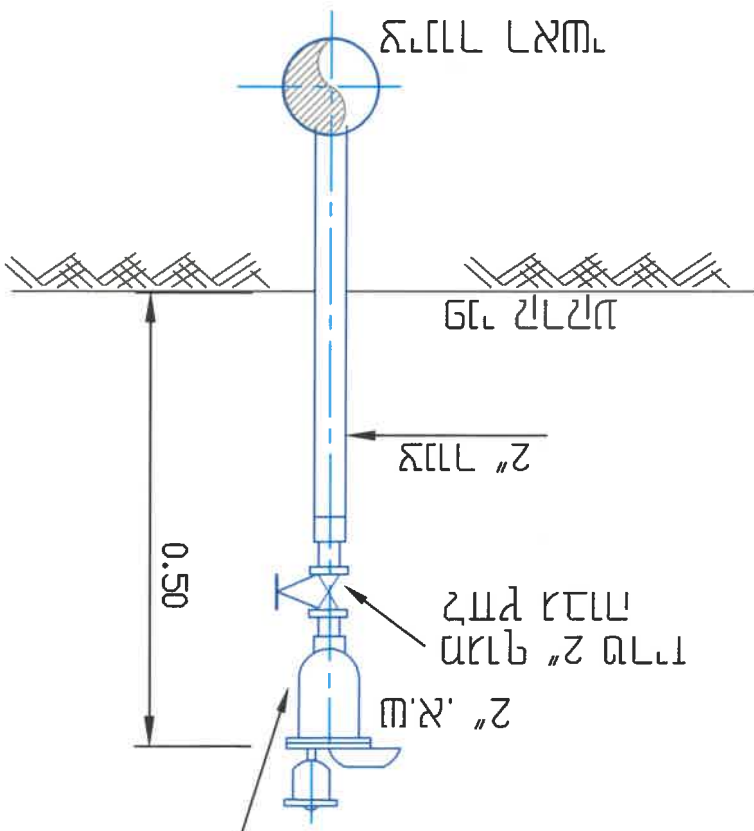
ח.מ.ד.י.
ENGINEERING LTD.

תפקיד: מ

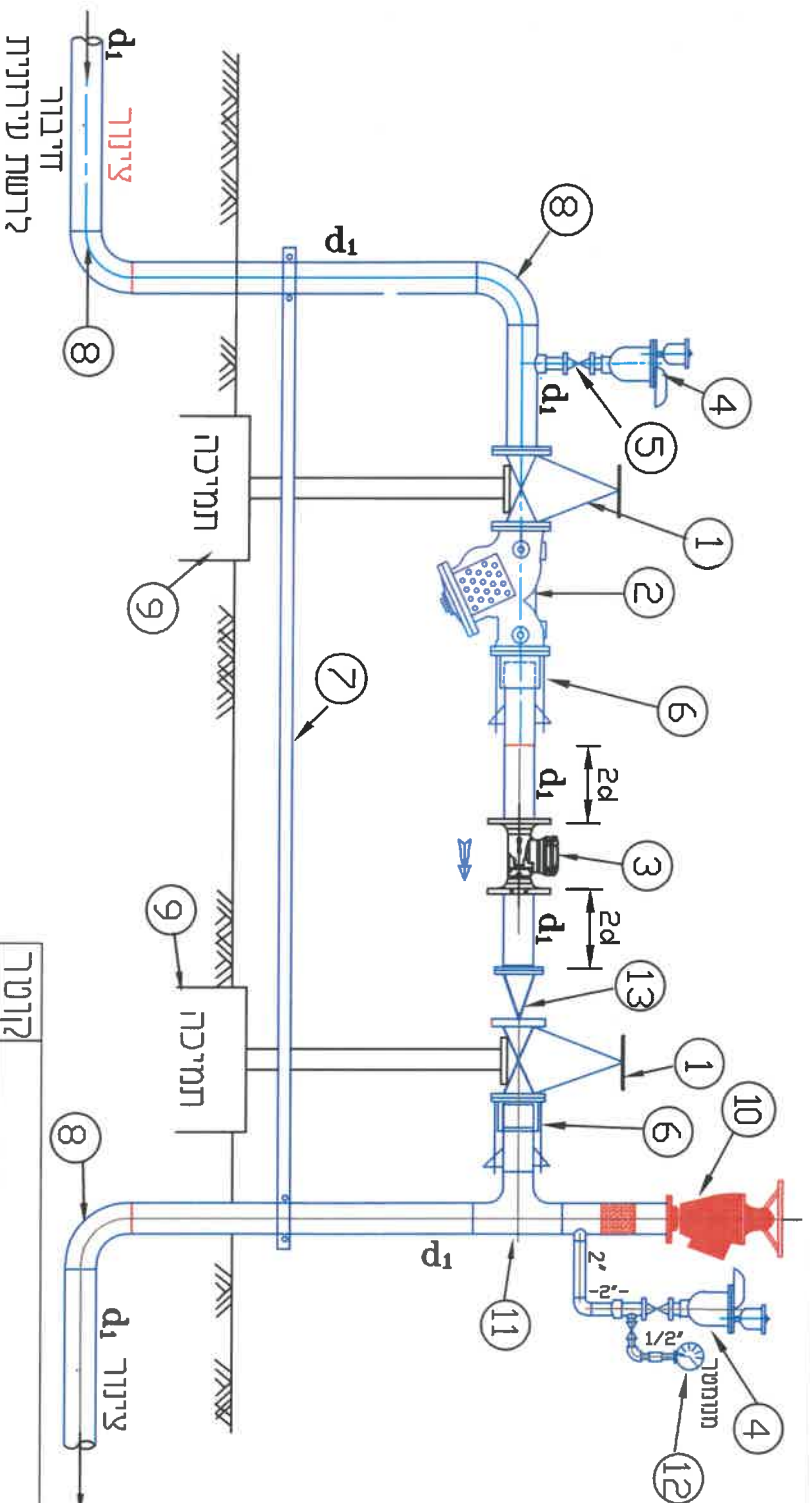
ח.מ.ד.י.
ENGINEERING LTD.

NESEHER 36791 ש"פ.מ.ב. 8575 ת.ד. 04-8203211 :ת. 04-8203210 :טלפון 04-8203211 :תפקיד: מ

ח.מ.ד.י. לויא ומיטת גלגל



ח.מ.ד.י. לויא ומיטת גלגל
050C-050C

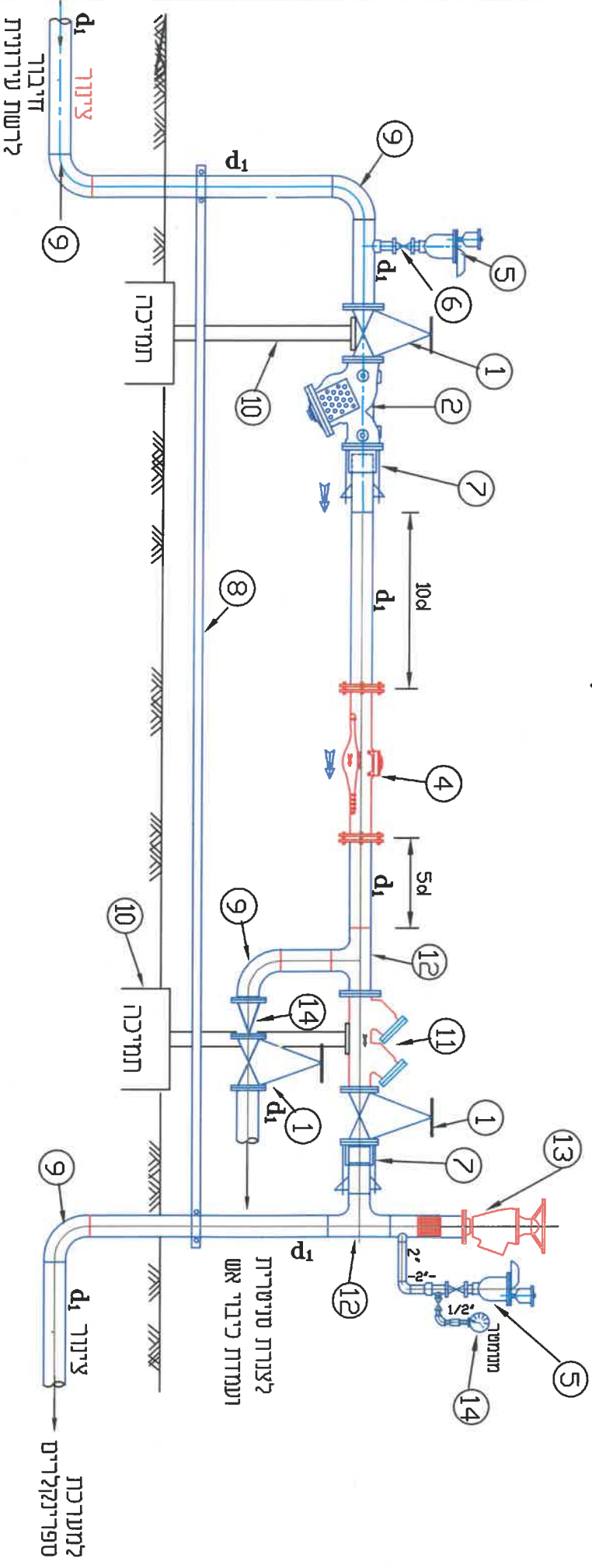


H.M.D.Y. ENGINEERING LTD.
פרטים טכנולוגיים
 נחשאת התכנית : **פרט מערכת מדידה לאספקת מים**
 תכנית מס': **101-8M**
 תאריך: **31.10.05**
 גרסה: **1**
 שרשט: **א.ת.**
 בדק: **ד.י.**
 אישר: **תאריך: 31.10.05**
 קרא קודים: **קודים**
 גיליון: **1**

ת.מ.ד.י. הנדסה בע"מ
 יעקב, נירוז, חנני ופקודו טלפון: 04-8203210 פקס: 04-8203211 מ.מ.ב. נשר 36791
פרטים טכנולוגיים

| מס', | הארייז | קוטר |
|------|--|----------------|
| 1 | תמוף טריז אטיימה רכה-רפאל" ד/4001 או ש"ע | d ₁ |
| 2 | מלכודת אבנים תוצרת "ברומד" 70-08-F או ש"ע | d ₁ |
| 3 | מד מים מסוג "אוקטב" תוצרת "ארד" או ש"ע | d ₁ |
| 4 | שסתום אוויר תוצרת "אר" D-050C או ש"ע | 2" |
| 5 | תמוף כדורי | 2" |
| 6 | מחבר אומן 2000, תעומן | d ₁ |
| 7 | פס הארקה לפי תקן | |
| 8 | קשת ריתוך 90° | d ₁ |
| 9 | תמיכה לפי פרט טכנולוגי | |
| 10 | הידרנט 3" תעומן תוצרת "פומפט" | |
| 11 | "ד" ריתוך | d ₁ |
| 12 | תנחמטר כולל ברג מחדט 10-1 אטמ. | d ₁ |
| 13 | שסתום אל-דודור פתח עליון תוצרת "אר" או ש"ע | d ₁ |

פרט מערכת מדידה לאספקת חים כולל חיבור לספרינקלרים



| | | |
|-------|--|----|
| d_1 | י"ד ריתוך | 12 |
| | הידרנט י'ז מעוגן תוצרת 'פופפי' | 13 |
| d_1 | שסתום אלג-חוזר פתח עליון תוצרת 'אר'י או ש'יע | 14 |

| | | |
|-------|--|-----|
| קוטר | האבריות | תס' |
| d_1 | תנוף טריז אטימה רכה- יפאג'י 4001 / ד או ש'יע | 1 |
| d_1 | תלכודת אבנים תוצרת 'ברחד' 70-08-F או ש'יע | 2 |
| d_2 | מד חים משולב תוצרת 'אר'י או ש'יע | 2 |

H.M.D.Y.
ENGINEERING **מטל** **ת.מ.ד.י.**
תודעה בע"מ

ישראל, ירושלים, תלמה וקפוח תלפון: 02-8203210, 04-8203210, 04-8203211



פרטים טכנולוגיים

מטרא תוכנית :

| | |
|---------|----------|
| תוכן : | ד"ר. |
| שורש : | אתר. |
| בדק : | ד"ר. |
| אישר : | 31.10.05 |
| תאריך : | זלא קרית |
| קדם : | |

פרט מערכת מדידה לאספקת חים
והחיבור למערכת ספרינקלרים

XREF:

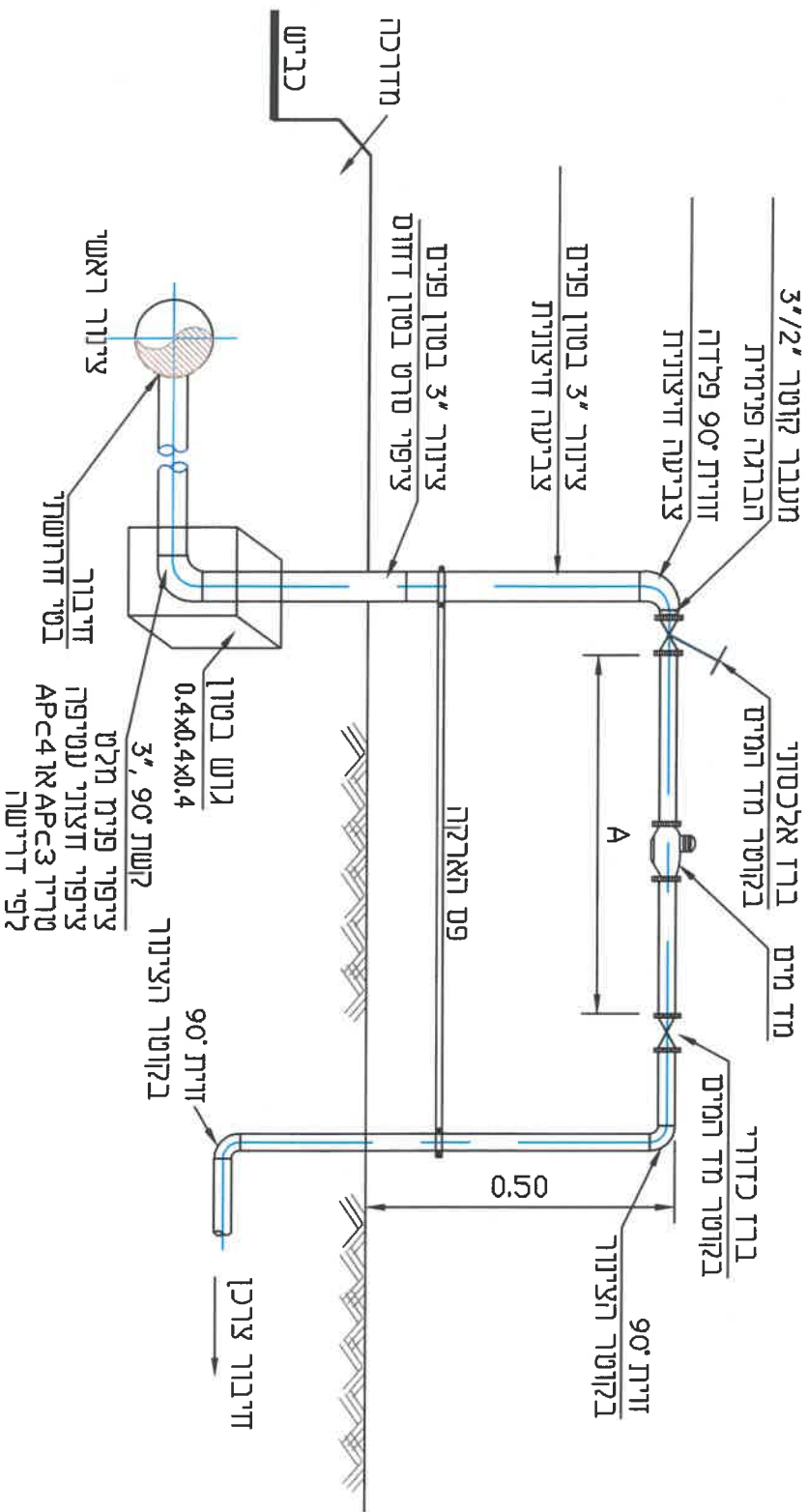
FILE: 101-7M

101-7M

תוכנית מס':

גלידה:

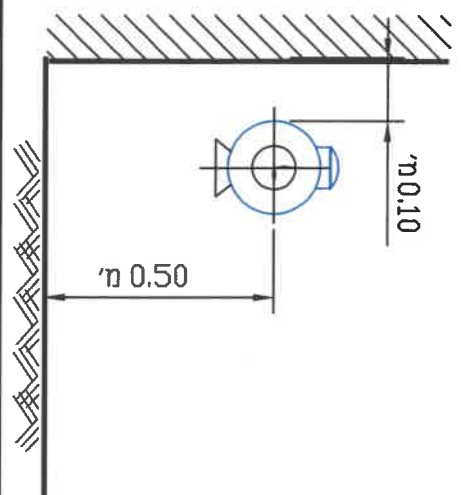
| | | |
|-------|---|----|
| d_2 | מד חים משולב תוצרת 'אר'י או ש'יע | 4 |
| $2'$ | שסתום אודר תוצרת 'אר'י 050C-D או ש'יע | 5 |
| $2'$ | תנוף כדורי | 6 |
| d_1 | תחבר אוגן 2000 מעוגן | 7 |
| d_1 | פס הארקה לפי תקן | 8 |
| d_1 | קישת ריתוך 90° | 9 |
| d_1 | תחיקה לפי פרט טכנולוגי | 10 |
| d_1 | שסתום אלג-חוזר כפול תוצרת 'אר'י או ש'יע | 11 |



H.M.D.Y. ENGINEERING LTD.
ה.מ.ד.י. הנדסה בע"מ
 ישרא, ירוחל, תכנון ופקוח טלפון/פקס'ל 04-8218021 ת.ד. 8576 פ.מ.ב. 36791 NESHAR

פרטים טכניים
 נושא התכנית : **פרט למז מיס עד 3"**

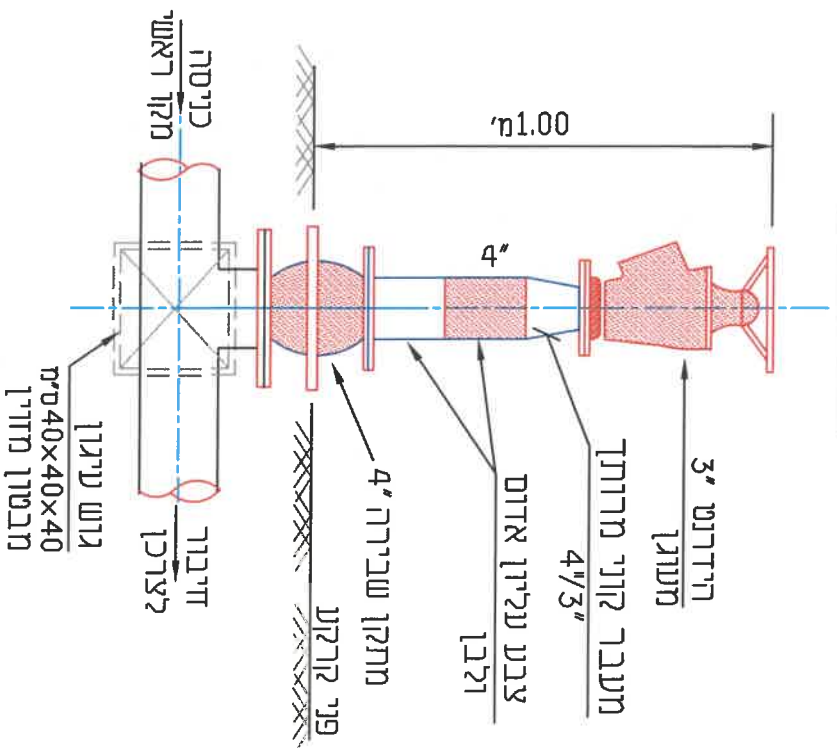
| | | |
|--------------------|--------------------|-----------------|
| תכנית נמס : W3 | תכנית נמס : W3 | גיליון : |
| תאריך : 08.04.2010 | תאריך : 08.04.2010 | קוטר : גלא קוטר |
| שרטוט : א.ה.י.א.ת. | תכנון : ד.י. | |
| בדק : ד.י. | אישור : א.ה.י.א.ת. | |



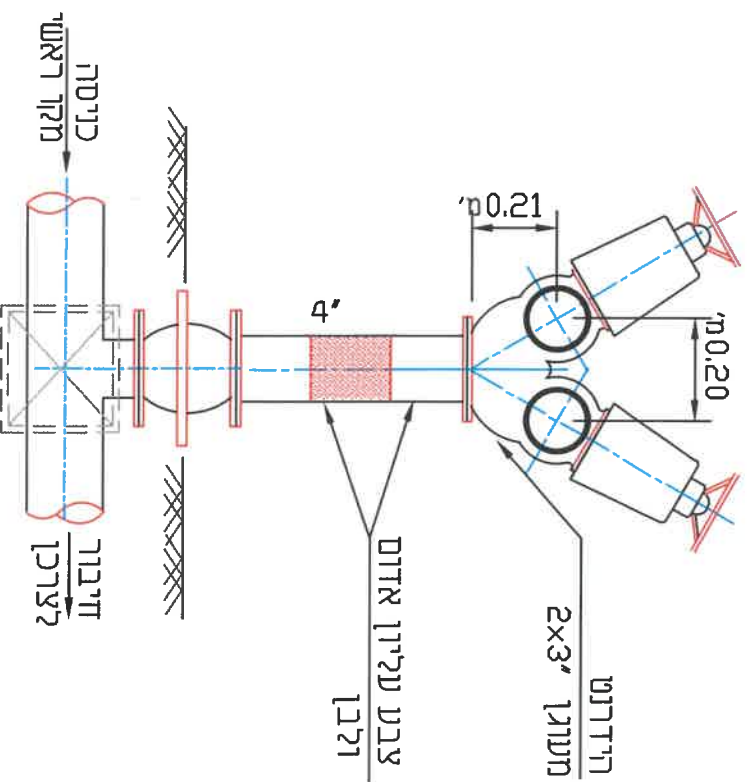
טבלה של מידות A

| גודל מז - ומים (מ"מ) | A (מ"מ) |
|----------------------|---------|
| 3-5 | 260 |
| 7-10 | 360 |
| 20 | 420 |
| 30 | 460 |

היידרנט 3"



היידרנט כפול 2x3"



H.M.D.Y.
ENGINEERING **מ.ד.י.ה.**
מ.ד.י.ה. הנדסה
מ.ד.י.ה. הנדסה

NE.SHER 36791 נמ"ר P.M.B. 8675 . ת.ד. 04-8203201 : 04-8203201 : 04-8203201 : 04-8203201

פרטים טכנולוגיים

פרט להיידרנטים

נמצא התכנית :

המ.ד.י.
הנדסה בנייה

יעוץ, ניהול, תכנון ותקדוד טלפון

תכנון : ד.י.
שורטוט : א.ת.
בידוק : ד.י.
אישר : א.י.

תאריך : 06.01.2011

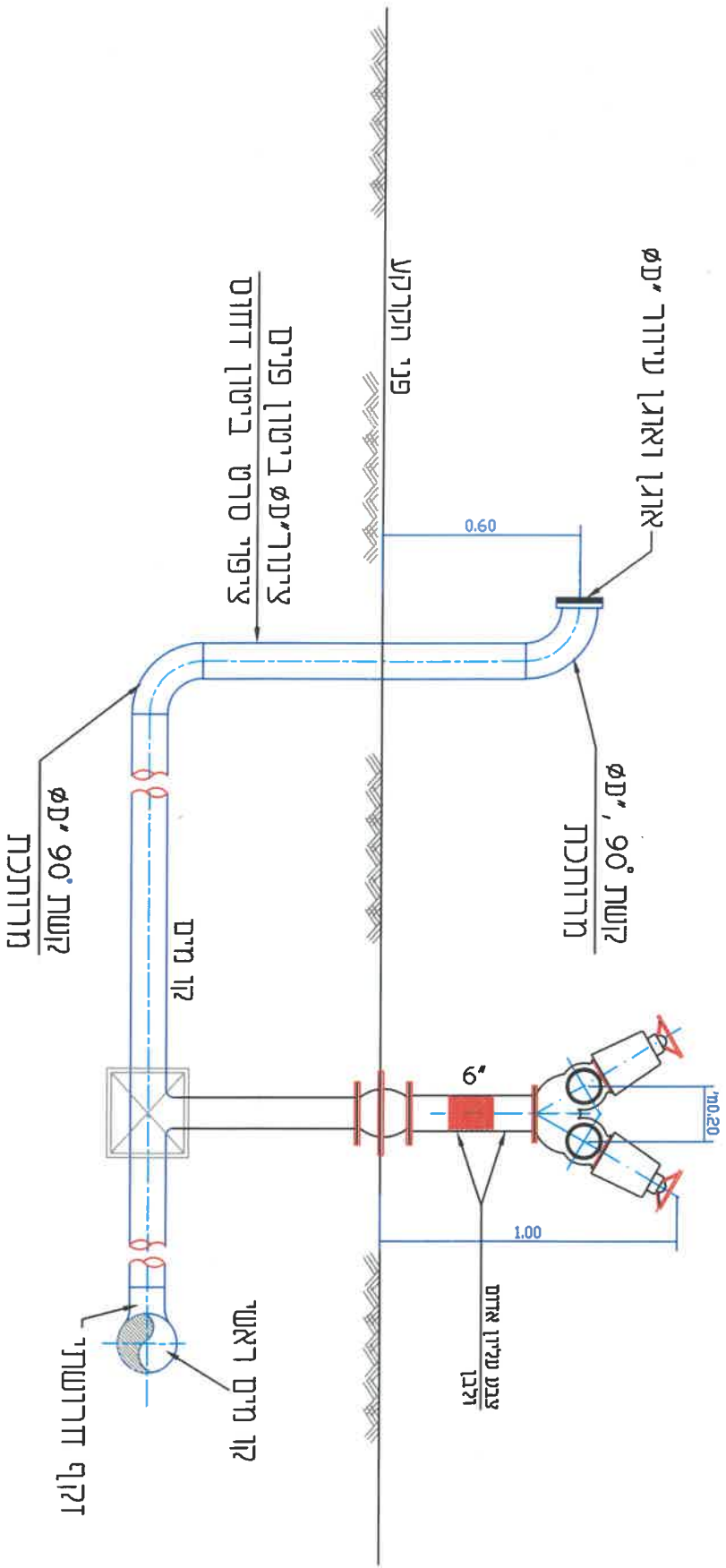
קניין : ללא קניין

XREF

FILE: del102

תכנית מס : 102

ניליון :



H.M.D.Y.
ENGINEERING LTD.



ייעוץ, ניהול, תכנון ופקוזד טלפון: 04-8203210; 04-8203211; פ.מ.ב. 8575, נחל נעשר 36791

פרטים טכנודדיים

פוס הידדונט כפול
והכנה לזיבור מנרט

נעטא ותוכנית :

ה.מ.ד.י.
חודסה בעים

| | |
|---------|------------|
| תכנון : | ד.י. |
| שרטוט : | א.ת. |
| בדק : | ד.י. |
| אישר : | 06.01.2011 |
| תאריך : | גלא קנתי |

FILE: 102-187W

102-187W

תכנית מס:

ניציון: